

Preguntes freqüents sobre els cursos de Pilot de Vol a Vela :

Què costa fer el curs de Pilot de Veler ?

A un alumne se li aplica la mateixa Tarifa vigent que a la resta de socis.

Què es paga per cada vol ?

Doncs, el remolc, el lloguer de l'avió i les despeses d'instructor.

Tot plegat, amb la Tarifa vigent actual uns 40 Eur./vol.

Quan es triga a fer el Curs de Pilot de Veler ?

L'experiència ens diu que els alumnes que venen a volar entre 2 o 3 caps de setmana al mes (l'escola es fa el dissabte), aconseguen volar sols després de fer aproximadament uns 50 vols amb biplaça. Estem, doncs, parlant de 4-5 mesos. Evidentment, això depèn de l'habilitat de l'alumne, poden ser més o poden ser menys, però és l'instructor qui decideix el moment en que l'alumne pot volar sol. A partir d'aquí l'alumne vola tot sol sota la supervisió de l'instructor fins el dia de l'examen.

Quin horari s'ha de fer ?

Evidentment l'esport del vol a vela, sobre tot al començament, requereix una certa constància i dedicació. És difícil progressar si no s'assisteix a les classes almenys 3 vegades al mes. També es imprescindible poder dedicar tot el dia al vol ja que es comença al matí (sobre les 10 h.) per treure el material a la pista i es guarda quan es fa fosc, fent necessari que els alumnes hi siguin des del primer moment fins l'últim.

Preguntas frecuentes sobre los cursos de Piloto de Vuelo a Vela :

¿Cuánto cuesta el curso de Piloto de Vuelo a Vela?

A un alumno se le aplica la misma Tarifa vigente que a la resta de los socios.

¿Cuánto cuesta cada vuelo?

La suma del remolque, el alquiler del avión y los gastos del instructor.

En total, con la actual tarifa, unos 40 Eur. /vuelo.

¿Cuánto se tarda en hacer el curso de Piloto de Vuelo a Vela?

La experiencia nos dice que los alumnos que vienen a volar entre 2 ó 3 sábados al mes, consiguen volar solos transcurridos unos 50 vuelos en biplaza. Hablamos, pues, de 4 ó 5 meses. Evidentemente, depende de la propia habilidad del alumno, que sean más o menos, pero es el instructor el que decide el momento en que el alumno puede volar solo. A partir de este momento, el alumno ya vuela solo bajo la supervisión de su instructor hasta el día del examen.

¿Cuál es el horario?

Por supuesto, el deporte del vuelo a vela, sobre todo al principio, requiere cierta constancia y dedicación. Es difícil progresar si no se asiste a las clases, por lo menos, 3 veces al mes. Es necesario poder dedicar todo el sábado al vuelo, ya que empezamos a las 10 a sacar el material a pista y lo guardamos al ocaso, haciéndose necesaria la presencia de los alumnos hasta el final del día.

I,.....l'examen ?

Paral·lelament als vols d'instrucció, es fan classes teòriques a l'aula del club. Un cop l'alumne està preparat per a l'examen el Cap d'Escola convoca a l'examinador d'Aviació Civil i l'alumne s'examina. L'examen consta d'una prova teòrica i d'un vol.

Per poder presentar-se a l'examen es necessari que el alumne hagi fet 6 hores de vol tot sol. Això vol dir que abans d'examinar-se, l'alumne ha de saber volar sol en un veler d'escola monoplaça. L'escola compta en aquests moments amb 4 instructors de vol, 2 velers biplaces i 2 velers monoplaques. Aquests 2 últims són els que utilitzen els alumnes per volar sols i els socis que han obtingut la llicència i no tenen veler propi.

Normalment quan el cap d'escola convoca l'examen és perquè hi ha varis alumnes preparats per fer-lo, es a dir, no es fa un examen per un alumne sol sinó per varis. Sol haver-hi un examen a l'any.

De totes maneres, el millor que es pot fer es arribar-se a l'aeròdrom un dissabte i fer un vol de "bateig" per sentir que és el vol a vela i veure l'ambient que hi ha en el club. Us hi esperem !!!

¿Y,....el examen?

Paralelamente a los vuelos de instrucción, se dan las clases teóricas en el aula del Club. Cuando el alumno está preparado para el examen el Jefe de Escuela convoca al examinador de Aviación Civil y el alumno se examina. El examen consta de una prueba teórica (test) y un vuelo.

Para poder presentarse a examen el alumno debe haber volado 6 horas solo en uno de los aviones monoplaça de la Escuela.

Contamos, actualmente, en la Escuela con 4 instructores de vuelo, 2 veleros biplaza y 2 aviones monoplaças. Estos 2 últimos son los que utilizan tanto los alumnos como los socios con licencia y sin avión propio.

Normalmente, el Jefe de Escuela convoca examen cuando hay varios alumnos preparados para ello. Suele haber un examen por año.

En cualquier caso, la mejor opción es llegarse un sábado al aeródromo y hacer un vuelo de bautizo para sentir qué es el vuelo a vela, para ver y vivir el ambiente.

¡¡Te esperamos!!